

## **Emissie inventaris rapport en energiebeoordeling**

### **1. Inleiding en verantwoording**

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2023 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2). Deze rapportage zal jaarlijks worden geactualiseerd.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 “Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals”. In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference tabel opgenomen.

### **2. Beschrijving van de organisatie**

Eurosalt Handelmaatschappij B.V. presenteert zich als leverancier van allerlei zouten en opereert als zelfstandige onderneming in een grote groep van bedrijven die onder de Euro-Rijn Group vallen.

De activiteiten van Eurosalt bestaan uit inkoop, verkoop en levering van zout voor een groot aantal toepassingen zoals gladheidsbestrijding, landbouw, waterbehandeling en allerlei industriële toepassingen. Het kantoor is gevestigd in Moerdijk en op een andere locatie in dezelfde gemeente is een opslagloods en productie faciliteit gevestigd.

### **3. Verantwoordelijke**

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub>-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de directie. Namens de directie is de Sven Heddes als CO<sub>2</sub>-functionaris aangesteld.

### **4. Basisjaar en rapportage**

Als basisjaar is 2023 genomen en in deze rapportage wordt weergegeven wat de stand van zaken op dit moment is.

### **5. Afbakening**

In hoofdstuk 3 van het GHG-protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach).

De organisatorische grens is bepaald d.m.v. methode 1 van het Prestatieladder handboek 3.1 en is dus bepaald aan de hand met de ‘equity share’ benadering zoals beschreven in het GHG-protocol. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint, de bijbehorende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat.

Naar aanleiding van een aparte beoordeling van de organizational boundary wordt als organisatorische grens daarom de volgende organisatorische grens aangehouden:

Eurosalt Handelmaatschappij B.V met KvK-nummer 24179430.

## 6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

### 6.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG-emissie bedroeg 179 ton in 2023. Hiervan werd 57 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 121 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissie (scope 2). *(bron: de footprint over 2023)*

#### Scope 1

De emissie-inventaris gebaseerd op onderstaande gegevens:

Onderwerp	Hoeveelheid	Eenheid
Gasverbruik	1.592	M3
Brandstofverbruik auto's diesel	1.540	Liter
Diesel eigen middelen	11.768	Liter
Propaan	6.448	Liter

#### Scope 2

Onderwerp	Hoeveelheid	Eenheid
Elektra	251.650	kWh
Elekt. Auto's	3.727	kWh
Diesel zakelijk privé auto's	11.268	km
Diesel (inhuur middelen)	100	Liter
Vliegreizen	16.990	km

#### Bedrijfsgrootte

De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is "Klein bedrijf".

#### Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. De directie heeft ervoor gekozen haar emissie-inventaris 2023 niet door een CI/ NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

### 6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2024 of voorgaande jaren en er is ook niet de intentie dat te gaan doen.

### 6.3 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden in 2023 of voorgaande jaren en er is ook geen intentie dit te gaan doen.

#### **6.4 Uitsluitingen**

Koudemiddelen zijn niet aanwezig.  
Ad Blue is uitgesloten.

#### **6.5 Belangrijkste beïnvloeders**

Binnen Eurosalt zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint. Wel zijn er collectieve gedragingen die kunnen zorgen voor reductie. Denk daarbij aan het uitzetten van apparatuur die niet gebruikt wordt, verlichting uitdoen als men weggaat.

#### **6.6 Toekomst**

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2023. De verwachting is de emissie in 2024 niet zal veranderen, maar in 2025 aanzienlijk minder zal worden door de overgang naar groene stroom.

Er worden al elektrische voertuigen en hulpmiddelen aangeschaft. Bij iedere vervanging van middelen zal daar steeds bewust over worden nagedacht. Er is helaas geen mogelijkheid om zonnepanelen op het dak aan te brengen. De constructie is daar niet geschikt voor.

#### **6.7 Significante veranderingen**

Geen significante veranderingen

### **7. Kwantificeringsmethoden**

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een model van CO<sub>2</sub> seminar.nl, met achterliggende bladen en overzichten en facturen vanuit de administratie.

### **8. Emissiefactoren**

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> tabel voor 2023 gehanteerd.

Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van de organisaties zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1.

### **9. Onzekerheden**

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Onzekerheid is het verbruik van elektriciteit in het kantoorpand. Er is een berekening gemaakt op basis van de ruimte die gehuurd wordt, maar er is geen kantoor- c.q. ruimtespecifieke meter geplaatst die exact aangeeft wat het verbruik is.

## 10. Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9. In de onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	Paragraaf GHG report content	Beschrijving	Paragraaf rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6.1
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6.7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1
	R	Statement in accordance with ISO 14064	10
	S	Statement on the verification	1
	T	GWP Values used including their source	6.4

## 11. Energieaudit verslag

Het energie auditverslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten

De analyse vormt steeds een onderdeel van de managementreview of de halfjaarlijkse overleggen, alwaar conclusies worden getrokken en besluiten worden genomen. In dat overleg brengt de General Manager een actueel overzicht in van de uitstoot en status van de acties die zijn genomen.

### Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd.

Een project met gunningsvoordeel heeft zich nog niet voorgedaan in 2023 en ook in 2024 is dit niet het geval.

Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

Als basisjaar wordt 2023 gebruik en is gekeken naar de eerste helft van 2024. De cijfers zijn uitgedrukt in ton Co2.

Scope 1 & 2	2023	2024 (halfjaar)
Brandstofverbruik (diesel)	5,01	2,39
Brandstof diesel middelen	38,32	13,86
Gas	3,31	1,06
Propaan	11,12	5,36
Elektriciteit	114,75	82,47
Electrische auto's	1,70	1,09
Brandstof (diesel) zakelijk privé km's	2,03	0,78
Brandstof (diesel) huur	0,33	0,42
Vlieg्रेizen	2,67	0
<b>Totaal</b>	<b>179,24</b>	<b>107,42</b>

Gekeken is naar een eerste vergelijking van de uitstoot tussen 2023 en de eerste helft van 2024. Dat geeft de voorlopige indruk dat:

- a) Het diesilverbruik in 2024 ongeveer gelijk zal liggen aan 2023;
  - 1) Het elektriciteitsverbruik in 2024 wel eens hoger uit zou kunnen komen dan in 2023
  - 2) In 2024 er nog geen vlieg्रेizen zijn geweest in het eerste halfjaar.

### Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik is met name het brandstofverbruik.

Het verbruik is in te delen in:

Soort	Verbruik
Diesel	Personenwagens
	Machines in magazijn en productie
Elektriciteit	Verbruik in de loods

### Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

#### Bedrijfsvoertuigen:

Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen wordt steeds zorgvuldig de afweging gemaakt of een voertuig of fossiele brandstof vervangen kan worden door een (deels) elektrisch voertuig.

Probleem hierbij is dat in de productie en het magazijn (nog) geen elektrische voertuigen kunnen worden ingezet. Het zout levert nog te veel problemen op.

**Kantoor – magazijn – werkplaats:**

De mogelijkheden op het kantoor om tot een CO<sub>2</sub>-reductie zijn beperkt. Alle verlichting is Ledverlichting, in alle ruimtes waar dit zinvol is zijn bewegingssensoren toegepast. Bij de aanschaf van nieuwe apparatuur wordt deze voor de aanschaf beoordeeld op energiezuinigheid.