

**Jaarevaluatie 2024**

**1. Inleiding en verantwoording**

In deze rapportage wordt verantwoording afgelegd over de CO2 uitstoot in de tweede helft van 2024. Eurosalt is onderweg met het behalen van het CO2-certificaat en zal dus vanaf heden ieder half jaar de voortgang van haar acties om CO2-reductie te realiseren rapporteren.

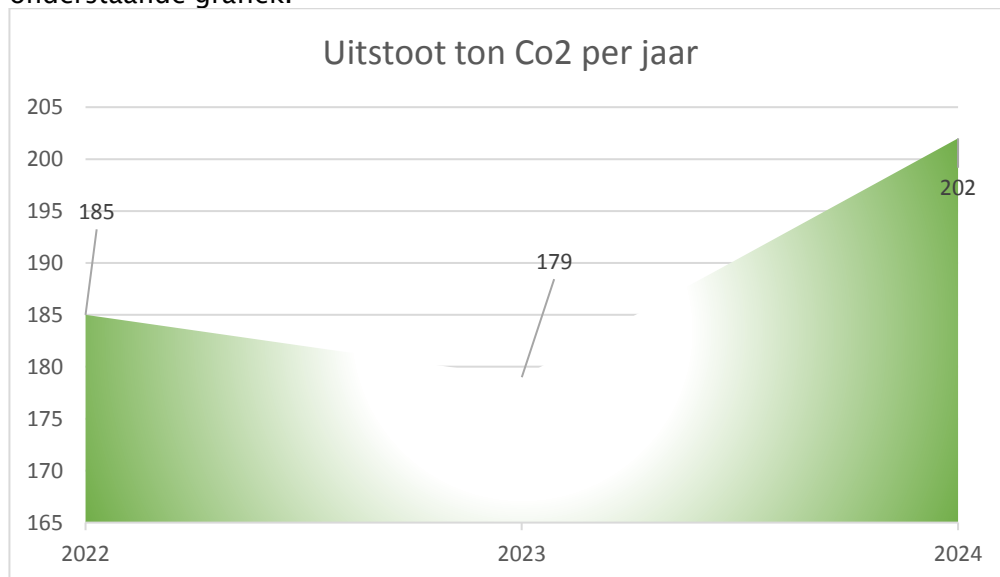
Ten behoeve van de evaluatie zijn de volgende acties ondernomen:

- a. Opstellen Footprint 2024 (2<sup>e</sup> helft/ jaar)
- b. Doornemen en actualiseren Emissie inventaris rapport
- c. Doornemen en actualiseren Energiemanagementplan
- d. Doornemen en actualiseren Communicatieplan

Dit verslag is een weergave van feiten en, indien nodig, vastlegging van aanvullende acties.

**2. Footprint c.q. uitstoot**

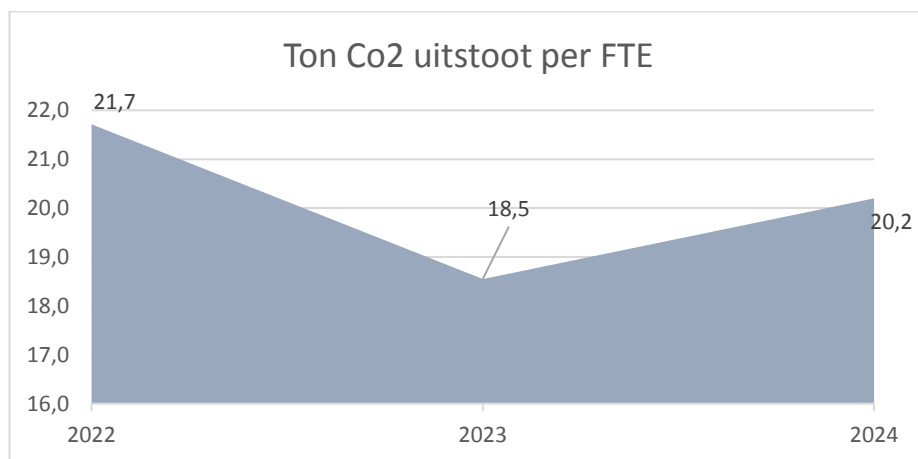
De footprint voor de tweede helft van 2024 is ingevuld en nu dan het volledige jaar 2024 geprojecteerd ten opzichte van de voorgaande jaren en dat geeft een beeld zoals in de onderstaande grafiek.



De totale uitstoot in 2024 komt hoger uit dan in 2023 (plus 23 ton). Gezien het product dat Eurosalt levert, hebben de weers én marktomstandigheden een behoorlijk invloed op de uitstoot. Hoe meer zout er geleverd dient te worden, hoe hoger de uitstoot. De grootste CO2 invloed komt van het Elektraverbruik van de fabriek. Deze afname in combinatie met een gewijzigde (hogere) conversiefactor levert een stijging op van 37 ton CO2 t.o.v. 2023. Zou het 2024 elektraverbruik met

dezelfde conversiewaarde gecalculeerd zijn als de conversiewaarde in 2023, dan zou er sprake zijn van een 15 ton CO2 stijging. Voor nu zien we dus dat de toename in elektraverbruik van de Productie verantwoordelijk is voor meer dan 75% van de CO2 uitstoot in scope 2.

Om een goede vergelijking te maken met betrekking tot de externe omstandigheden is ervoor gekozen om de uitstoot in Ton CO2 ook af te zetten tegen het aantal FTE. In de onderstaande grafiek is dat zichtbaar gemaakt.



Hierdoor wordt direct zichtbaar dat de CO2 uitstoot per FTE in 2024 *hoger* ligt dan in 2023. De omschakeling van grijze elektriciteit naar groene (waarborg) elektriciteit zal de CO2 uitstoot totaal en per werknemer sterk reduceren in 2025.

### 3. Emissie inventaris rapport

Het Emissie inventaris rapport is opgesteld en wordt minimaal elk half jaar beoordeeld en, indien nodig, aangepast. De documenten en plannen die nodig zijn voor de certificatie zijn nog vrij “vers”, dus daar wordt op dit moment niets in veranderd.

Ook de identificatie van significant energieverbruikers blijft gelijk.

### 4. Energiemanagementplan

Aansluitend is het Energiemanagementplan (versie 11-12-2024) besproken. De daarin genoemde maatregelen zijn ondernomen of zijn doorlopende acties zonder een einddatum.

Maatregel		Status
a	Afval	Tanken van hernieuwbare brandstof/ HVO diesel of biobrandstoffen voor wagenpark en shovel Inkoop van hulpstoffen -gebruik van secundaire materialen→ inkoop gebruikte pallets en duurzamere folie (krimp/wikkelfolie en afzakfolie)

<b>b</b>	Bedrijfshallen en terreinen	Led buitenverlichting. >50% van de verlichting van het bedrijventerrein bestaat uit LED
<b>c</b>	Bedrijfsprocessen	Opsporen van perslucht lekkages is gedaan en levert aanzienlijke besparingen op, waardoor besloten is deze controles jaarlijks te blijven doen. Reductie of verduurzaming van verpakkingsmaterialen.
<b>d</b>	Kantoren	Inkopen van efficiëntere hardware: computers, laptops, monitors, voeding, printers en reproductieapparatuur kiezen voor Energy Star Label of met EPEAT-registratie. Toepassen van energie efficiënte printers/ hardware Duurzame Energie: Verwarming met groen i.p.v. grijs gas. Ten minste één kantoor.
<b>e</b>	Logistiek en transport	Gebruik energiezuinige banden (shovel/ wagenpark/ heftrucks), Energie Label B of beter. Minimalisatie transportkilometers door routeplanning en optimalisatie. Inzet van voertuigen met hernieuwbare brandstof als vervanging fossiele brandstof extern/intern (HVO)
<b>f</b>	Materialen	Leveren van LCA of MKI-informatie van gladheidbestrijdingsproducten.
<b>g</b>	Materieel	Start-stop systeem op shovel. Controle juiste bandenspanning Energiezuinige heftrucks Onderhoud conform fabrieksopgave
<b>h</b>	Personen – mobiliteit	Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en online meetings Actief stimuleren carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen. (wij carpoolen daar waar mogelijk, dus met één auto naar een afspraak) Elektrificeren: Zero Emissie voertuigen; tenminste 50% wagenpark is zero-emissie.
<b>i</b>	Beleid	Overgang naar groen stroom.

Aansluiting en actieve deelname aan het sectorinitiatief is gebeurd en zal blijven gebeuren.

## 5. Communicatieplan

Het communicatieplan is geactualiseerd tot de versie 11-12-2024. Alle overlegvormen vanuit het plan worden aantoonbaar uitgevoerd. Op de website zijn de benodigde documenten gepubliceerd. Internetpublicatie op CO2-publicatieladder.nl (voorheen SKAO) is gedaan en ook de externe versie van dit verslag zal gepubliceerd worden.

## 6. Conclusie

Eurosalt Handelmaatschappij blijft vallen onder de noemer “kleine organisatie” in de zin van de CO2-prestatieladder qua CO2-uitstoot. Er is sprake van een te verwachten forse daling van de CO2-uitstoot als gevolg van de overschakeling naar groene stroom in 2025. Aanvullende acties zullen in CO2 reductie een veel lager effect sorteren, maar essentieel is en blijft het creëren van CO2 bewust handelen voor 2025.